



2009年1月09日星期五

618 號公告—1/09—固定氣體滅火系統通風關閉裝置—全球

美國海岸警衛隊發佈了第 13-08 號海上安全警報，提出確保小型客輪上受固定氣體滅火系統保護的處所通風關閉裝置正確操作的重要性。

正確操作通風關閉裝置可以確保船舶滅火系統的有效運作並防止火勢蔓延到船舶的其他區域。美國海岸警衛隊和國家運輸安全委員會最近對小型客輪上發生的火災事故展開調查後，提出了需要提高正確核對和測試受固定氣體滅火系統保護處所的通風關閉裝置的意識。



上述安全警報是特別針對小型客輪發出的，並提到了掛美國旗船舶需要遵守的相關要求。但是，該警報包含的重要資訊對於裝配了固定氣體滅火系統的所有船舶都有意義。

受固定氣體滅火系統保護的處所如有供氣管風帽或開口以及排氣管排放口的，所有的關閉裝置必須隨手可及並安裝在通風口的附近。

作為年度檢驗的部分內容，登輪的海事檢驗師應當確保這些關閉裝置是否滿足要求並得到良好保養。在觀看受固定氣體滅火系統保護處所展開的消防演習時，海事檢驗師應當確保船員熟悉這些裝置，並確保他們在演習時能夠正確地使用它們。

美國海岸警衛隊強烈建議船舶所有人和經營人以及海事檢驗師確保受固定氣體滅火系統保護的處所的所有通風關閉裝置，包括手動或自動設施，是否滿足要求並檢測其性能。在對固定滅火系統保養時，應當用合格的保養工具檢測和保養自動關閉裝置。

通風口及其關閉裝置狀況不良的例子

LP Bulletin

船舶應當在其保養計畫中加入對船上所有通風口和關閉裝置的保養和檢查。下圖顯示了一些關閉裝置有缺陷，以及火災發生時船員有效關閉某一受保護區域的行動將會受阻的例子。



資訊來源：

UK 保賠協會防損部

電話：+44 (0)20 7204 2217

電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

網址：http://www.ukpandi.com/ukpandi/infopool.nsf/HTML/Homepage_LP