

2009年1月09日星期五

618号公告—1/09—固定气体灭火系统通风关闭装置—全球

美国海岸警卫队发布了第13-08号海上安全警报，提出确保小型客轮上受固定气体灭火系统保护的处所通风关闭装置正确操作的重要性。

正确操作通风关闭装置可以确保船舶灭火系统的有效运作并防止火势蔓延到船舶的其它区域。美国海岸警卫队和国家运输安全委员会最近对小型客轮上发生的火灾事故展开调查后，提出了需要提高正确核对和测试受固定气体灭火系统保护处所的通风关闭装置的意识。



上述安全警报是特别针对小型客轮发出的，并提到了挂美国旗船舶需要遵守的相关要求。但是，该警报包含的重要信息对于装配了固定气体灭火系统的所有船舶都有意义。

受固定气体灭火系统保护的处所如有供气管风帽或开口以及排气管排放口的，所有的关闭装置必须随手可及并安装在通风口的附近。

作为年度检验的部分内容，登轮的海事检验师应当确保这些关闭装置是否满足要求并得到良好保养。在观看受固定气体灭火系统保护处所展开的消防演习时，海事检验师应当确保船员熟悉这些装置，并确保他们在演习时能够正确地使用它们。

美国海岸警卫队强烈建议船舶所有人和经营人以及海事检验师确保受固定气体灭火系统保护的处所的所有通风关闭装置，包括手动或自动设施，是否满足要求并检测其性能。在对固定灭火系统保养时，应当用合格的保养工具检测和保养自动关闭装置。

通风口及其关闭装置状况不良的例子

LP Bulletin

船舶应当在其保养计划中加入对船上所有通风口和关闭装置的保养和检查。下图显示了一些关闭装置有缺陷，以及火灾发生时船员有效关闭某一受保护区域的行动将会受阻的例子。



信息来源:

UK 保赔协会防损部

电话: +44 (0)20 7204 2217

电邮: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

网址: http://www.ukpandi.com/ukpandi/infopool.nsf/HTML/Homepage_LP