



2009年03月27日星期五

630 號公告—3/09—木材運輸—死亡事故—全球

繼協會第(12/98)74號公告以及(02/04)346號公告，協會得知在非洲裝運木材的某船發生了一起死亡事故。

涉案船舶在加蓬裝載了部份木材貨物，然後駛往剛果加裝剩餘的貨物。該輪抵達剛果後，船員打開了艙蓋，兩名裝卸工人進入貨艙內為裝貨作準備工作，幾分鐘以後，大家發現他們兩人失蹤了。經搜尋，發現兩人倒在貨艙內不省人事。船員最初的救援失敗後，水手長和兩名船員頭戴呼吸裝置進入艙內試圖將兩人救出艙外，結果發現兩人已死亡。

有關方起初懷疑兩人是因為吸入船舶在加蓬時用於薰蒸貨艙的化學品而死亡，有關專家被派至該輪進行調查。經對貨艙的空氣作檢測和調查，發現兩人其實是由於貨艙內缺氧窒息而死亡的。導致氧氣耗盡的主要原因有三個，包括木材發黴、貨艙內的濕度以及航程中通風不足。應當注意的是，在此種情形下通常的作法是不對貨艙進行通風，並且所有涉案人員對於木材貨物的運輸均有經驗。



會員應當清楚地知道運輸此類貨物的危險，並確保在貨物裝卸作業開始前打開艙蓋的時間足夠長，並在航程中對貨物進行通風。這些措施在處於潮濕的氣候尤為重要，因為此時風險的程度會大大增高。

資訊來源：
Swinerton Moore LLP
Cannongate House
64 Cannon Street
倫敦，EC4N 6AE
電話：+44 (0) 207 236 7111
電話：+44 (0) 207 1222