



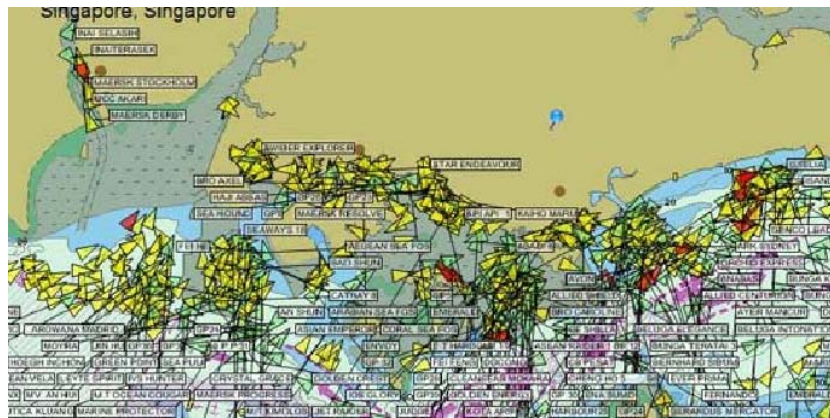
防損公告

2009年10月30日星期五

662 號公告-10/09 ——在港口界線外錨泊——新加坡和馬來西亞

本協會現欲告知其會員在新加坡及其周邊地區錨泊的有關現狀。

由於有大量的船舶駛經新加坡海峽或在新加坡港口停泊，故新加坡周邊海域一直以來都是航運最繁忙的地區。近幾個月來，有大量的船舶錨泊在新加坡港外，其中有很多是在新加坡島東部和西部的港口界線之外。在非指定地區錨泊是極其危險的，而且可能給在這條航道中繁忙的交通帶來相當大的風險。外港界線與分道航行制區域 (TSS) 間間隔是非常狹小的。由於該間隔地區擠滿了船，有些船甚至漂移到或錨泊在分道航行制區域內或其附近。



凡被發現在分道航行制區域內錨泊的船舶均面臨著被新加坡海事局官員登船檢查、通報給船旗國及被列入定期航行警告中的風險。

本協會建議協會會員，對在該地區的錨泊地應進行慎重考慮。如有任何疑問，請聯繫當地代理或港口當局。各船舶應停泊在指定的錨地並確保不阻塞分道航行制區域或當地其他有風險的地區或物體。

資訊來源：Spica Services (S) Pte.Ltd

claims@spica.com.sg