



2010年1月29日，星期五

677 號公告-02/10 ——誇大索賠案的增多——亞丁港 (Aden)

本協會欲通知協會各成員葉門亞丁港出現越來越多的誇大索賠金額的索賠案。219、377、521 和 523 號公告中都包含有關葉門貨物問題的資訊。

船東們過去已經在亞丁港碰到過許多金額誇大的貨物索賠案以及在港口卸貨的其他困難。其中最為典型的是就損壞的貨物或短裝貨物提起的索賠案。很多情況下，這些索賠案都被嚴重誇大了，以致船東們難以提供銀行擔保，從而致使船舶被扣押。一旦船舶被扣押，談判和法庭訴訟程式的進展都可能非常緩慢。



2007年，專門成立了一個委員會以幫助解決此類問題，同時實施一些措施以幫助制止此類無根據的索賠。這些措施(在第523號公告中對其進行了描述)很受歡迎。並且由於採取了這些措施，船舶被扣押的數量明顯減少。而要求船東提供的銀行擔保的數額也少了很多。儘管該委員會實施的這一制度仍在實施中，原來的一些問題又開始重新浮出水面。

近期內發生的幾起案件中，有一些船舶已經被扣押了很長時間，而且索賠的金額也被大大地誇大了。在一個案件中，一名法官就貨損索賠案判給一名收貨人獲賠的數額甚至高於獨立的檢驗員所報數額的兩倍。

葉門法院非常重視清潔提單。很多問題之所以會發生，就是因為船東在貨損時根據損害補償保證書簽署了清潔提單。

資訊來源: 國際法辦公室 (International Law Office)
<http://www.internationallawoffice.com>