



2009年02月27日星期五

## 625 號公告—2/09—系纜事故—全球

在協會最近發佈了題為“瞭解系纜事故”的一篇新文章後，最近發生的一宗相關事故，凸顯了該問題的嚴重性。

**事故**

事故發生在一艘經由一隻拖輪拖帶進港的船舶上。當時，派遣到尾樓進行系纜工作的船員包括二副，兩名水手以及一名機艙加油工。後來的調查發現，因人手不足，在系纜的時候該輪慣常的作法是派遣機艙的一名船員從事系纜作業。

船舶的尾部經由纜繩通過船中導纜孔系固好。船長及二副均稱當時的操作一切如常。由於船舶靠近了泊位，船員打算解開拖輪的纜繩。當拖輪準備絞纜時，加油工的一隻手被卷到拖輪的纜繩和船舶的導纜孔之間。船舶靠岸後，加油工馬上被送到當地的醫院救治。

**傷情**

該加油工的手掌和手指受到了恐怖的傷害。手掌的大部份皮膚以及四個手指幾乎全部皮膚被揭起，以至於露出了骨頭。食指的殘餘部分在醫院被全部切除，醫生試圖挽救他的拇指，人們注意到事故發生後，由於極度的疼痛以及嚴重的傷情，加油工已經無法流利地說話。

**結論**

系纜是船上最危險的工作之一，因此，對於此項作業，所有船員需要得到全面的培訓，熟悉所有的操作，佩戴合適的個人防護裝備，並要得到適當的指導和保持警戒。

該事故印證了協會的觀點，即在系纜作業過程中需要保持極高的謹慎，並且只有合格的、合適的人員才可以從事此種作業。

資訊來源： 防損部  
電話：+44 20 7204 2217  
電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com