



2016年6月1日 星期三

## 防损公告 1101 号——06/16——最新消息——也门

协会收到驻当地通讯代理发来的也门局势最新消息。

协会也门亚丁通讯代理 Hodeidah Shipping & Transport Co:

*引文开始*

- 1 船舶停靠所有也门港口（亚丁、荷台达、穆卡拉和萨利夫）均安全有保障。货物作业平稳正常。
- 2 船舶在抵港前应与代理/协会代表保持密切联络。
- 3 船舶/船长应持有完备的资质证书和船舶凭证。
- 4 船上应备妥记载货物类型、数量和其他必要信息的货物单证。
- 5 船舶停靠任何也门港口前应获得利雅得联军指挥中心的批准。

偷渡：出于安全考虑且为了避免难民危机，也门政府不允许未经正式批准的偷渡客或难民登岸。一经发现，船长应立即联系和告知其代理/协会代表，由其按照也门法律和也门政府的指示办妥所有必要手续。

船长应在抵港前告知代理/协会代表船上所有安保人员的姓名和国籍，并准备一份武器携带清单。安保人员应包含在船员名单中。亚丁海岸警卫队将在船舶抵港后将船上武器锁入一个专用储存柜。船舶在亚丁港装卸作业期间，储存柜将保持锁定。储存柜收费 2000 美元。所有船上安保人员和船员不得离船，除非须接受治疗并且应由船代安排。

*引文结束*

## **协会沙特吉达通讯代理 Mutual Marine Services Al Mushtaraka:**

### *引文开始*

未来一段时间内局势难有起色，能提出的建议不多。联军支持的政府和控制北部包括荷台达港的胡塞武装偶有谈判，但均以失败告终。

在亚丁以及南部其他地区，情况相对较好。荷台达和萨利夫仍受胡塞控制，但联军控制了港口周边地区，因此也实际控制货物的进出。不过，由于空袭造成龙门吊机损毁，船舶不能在荷台达港卸货。配备吊机的船舶不失为一个好办法，但大部分货柜经营人已转战亚丁港。

索赔问题尤其是提供普通扣船担保等仍然进展缓慢。

尽管亚丁港因军事活动被迫歇业数月后已逐步恢复运营，但持续内乱、安全问题以及正常基础设施和法院等政府服务瘫痪等问题仍将持续。

### *引文结束*

## **2016年5月2日也门交通部**

### *引文开始*

自2016年5月5日星期四起，所有航运公司、船东、船长运输货物至以下也门港口（荷台达、萨利夫、摩卡）时应提交吉布提联合国监核会机制（UNVIM）入境许可。可从 [vimye.org](http://vimye.org) 下载入境许可申请表并在填写后与其他相关文件提交至邮箱 [info@vimye.org](mailto:info@vimye.org) 或传真至 004569802012 或 0025321355241。同时须遵守网页列明的条款和条件。

### *引文结束*

### **其他有用连结:**

[http://www.lmalloyds.com/Web/market\\_places/marine/JWC/Joint\\_War.aspx](http://www.lmalloyds.com/Web/market_places/marine/JWC/Joint_War.aspx)  
<http://www.vimye.org/>

### **消息来源**

- 协会也门亚丁通讯代理 Hodeidah Shipping & Transport Co
- 协会沙特吉达通讯代理 Mutual Marine Services Al Mushtaraka
- 也门交通部

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：  
**Thomas Miller P&I Ltd 防损部**  
电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517  
电子邮箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)