

2010年08月27日星期五

714 號公告—08/10—偷渡者—尼日利亞

協會近日處理了一起偷渡案件，在一艘從尼日利亞起航的船上發現藏有多名偷渡者。

本著安全謹慎的原則，該船在舵杆圍井處安裝了一套欄杆，以防止偷渡者由此進入船內。事發當時，船舶剛於哈科特港完成裝貨，運載貨物水泥前往巴西。在船舶駛離港約350海裏時，船員在舵杆圍井內發現了5名藏匿的偷渡者。



上圖顯示用於防止偷渡者潛入的安全欄杆已被割開。據此可以看出部分偷渡者千方百計試圖上船的決心。因此，在離港前，應對各個區域進行全面檢查，甚至那些看起來比較安全的區域，也應深入搜查。協會就此總結了一份檢查清單，詳情如下。

資訊來源：

Ernest Foster

Hellas1.ukclub@thomasmiller.com



防偷渡檢查清單

防止偷渡的措施步驟：

- 在船舶停靠任何港口之前和之時，需確保遵守和實施《國際船舶和港口設施保安規則》的相關規定，尤其是舷梯和碼頭區域。應確認封閉所有出入通道。
- 保持一名船員在舷梯站崗，密切監視所有登船和離船人員。在適當的地方採用其他如閉路電視監控等措施進行防範。
- 若是滾裝船，則應對跳板保持監視，閉鎖甲板上的一切出入口，防止外人潛入。
- 代理應從碼頭公司獲得並向船舶提供裝卸工人清單，其中明確說明在上船作業的工人數量。裝卸工人必須使用舷梯上/下船，且工人在船上的一舉一動應隨時受到監督。
- 任何預計上船的訪客應通知船長、被派往舷梯值班的船員以及代理，並說明訪客具體的上船時間和詳細目的。欲登船的訪客應首先向舷梯值班船員報到。
- 警惕任何人通過船舶系纜或水邊小船登船，這對於在夜間靠泊的船舶來說尤其重要。
- 在離港前必須對船舶進行搜查，包括各個難以進入的黑暗區域，也包括有些被認為閉鎖/封閉的區域。必須搜查集裝箱船上的空位以及散貨/雜貨船上的空艙。在某些情況下，委託外部搜查公司協助船舶離港搜查也是十分謹慎的做法。
- 發現偷渡者後的處理措施：
 - 若發現任何偷渡者，應及時通知船東和港口代理。此外，應立即通知船東互保協會，使其與當地聯絡處取得聯繫，獲得相關協助處理偷渡者的下船事宜。
 - 港口代理負責向當地政府報告偷渡情況。若知曉該偷渡者國籍或疑似為某國公民，則應將該偷渡者安排前往相關的使館以確認身份，試圖取得應急旅遊證件。



LP Bulletin

- **對偷渡者曾經藏匿的區域進行檢查可能會有所幫助**，因為可能會發現一些有用資訊，例如藏匿的檔等。
- **確保對偷渡者的衣物進行搜查**，確認其是否攜帶任何危險物品危及自己或他人的人身安全。
- **應對每個偷渡者進行拍照和詢問**，查明並記錄下列資訊：
 - 登船港口
 - 證件詳情（若有）
 - 姓名
 - 出生地點及日期
 - 住址
 - 國籍

注意：偷渡者有可能謊報自己的身份資訊以拖延下船時間，如果船長猜測有這種情況，則應據此上報。

- **獲得上述資訊後，應立即報協會及/或協會當地聯絡處**。協會及/或協會當地聯絡處將提供一份綜合的偷渡者調查表進行詳細調查。該調查表通常主要針對偷渡者聲稱的國籍，幫助查明其正確性。
- **偷渡者下船之前，應獲得膳食供應，並獲許使用船上的基本設施**，如床和洗手間等。任何時候不得要求偷渡者工作，也不能簽船員在船紀錄。
- **應隨時對偷渡者保持監控**。如果發現一名以上偷渡者，在可能的情況下應分別對其進行監控。